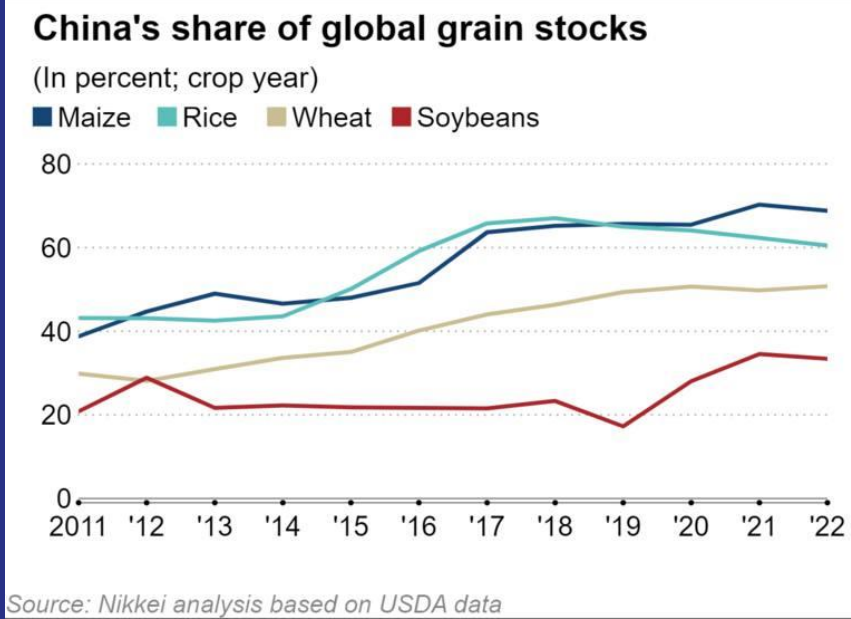




SEKTÖREL KÜRESEL GELİŞMELER BÜLTENİ

1-15 OCAK 2022

Çin, Dünyadaki Tahılın Yarısından Fazlasını İstifleyerek Küresel Fiyatları Yukarı Çekiyor



Dünya nüfusunun %20'sinden azı, dünyanın mısır ve diğer tahıllarının yarısından fazlasını stoklamayı başardı. Bu durum, dünya genelinde fiyat artışlarına ve bazı ülkelerin stok sorunu yaşamasına neden oluyor.

Çin devletine ait COFCO Group, ülkenin kuzeydoğu kesimindeki Dalian Limanı'nda Çin'in en büyük gıda stoklama üslerinden birini işletiyor. Yurt içi ve yurt dışından topladığı fasulye ve tahılları 310 büyük siloda depoluyor.

ABD Tarım Bakanlığı'nın verilerine göre, Çin 2022 mahsul yılının ilk yarısında dünya mısır rezervlerinin %69'una, pirincinin %60'ına ve buğdayının %51'ine sahip olması bekleniyor.

Stranca-Malkoçlar Sınır Kapısının Açılması Talebi



Bulgaristan'ın Bolyarovo sınır ilinin sakinleri Stranca köyünde Türkiye'nin Kırklareli ili Malkoçlar köyü ile bir gümrük kapısının açılmasını talep ediyor. Bolyarovo Belediye Başkanı Hristo Hristov, iki ülke arasında sınır kapısı açılması fikrinin yaklaşık 20 yıldan beri ortaya atıldığını, ancak şimdilik bir sonuç

alınmış olmadığını belirtti. Yerlilere göre böyle bir sınır kapısı bölgenin iktisadi canlanmasına sebep olurken sınırı geçmek için saatlerce bekletilen 'Lesovo' ve 'Malko Tırnovo' sınır kapılarındaki trafiği kolaylaştıracak, Yambol ile Türkiye'nin Kırklareli illeri arasında doğrudan bağlantı sağlayacak. Hatırlanacağı üzere, 1947 yılına kadar Stranca köyü yakınında bir gümrük kapısı vardı.

Ermenistan, Türkiye Menşeli Ürünlere Uyguladığı Ambargoyu Kaldırma Kararı Aldı



Ermenistan ve Azerbaycan arasındaki savaşta Ermenistan, Türkiye'nin Azerbaycan'a verdiği destek nedeniyle 1 Ocak 2021 tarihinde Türk mallarına altı aylığına ambargo kararı almıştı. Ermenistan hükûmeti, haziran ayında ambargo kararını altı ay daha uzatarak kararı

2021 yılının sonuna kadar geçerli kılmıştı.

Geçtiğimiz hafta Ermenistan Başbakanı Nikol Paşinyan, Türkiye ile ilişkileri ön koşulsuz bir şekilde normalleştirmeye hazır olduklarını belirttikten sonra Ermenistan Ekonomi Bakanlığı, Türk mallarının ithalatına yönelik ambargonun uzatılmaması yönünde karar alındığını açıkladı.

Pakistan Treni Türkiye'ye Ulaştı



10 yıllık bir kesintiden sonra, İslamabad-Tahran-İstanbul güzergahında yük taşımacılığı yapmak amacıyla İslamabad'dan 21 Aralık 2021 tarihinde hareket etmiş olan tren Ankara'ya ulaştı.

Trenin Ankara'ya ulaşması nedeniyle yapılan törene katılan Ulaştırma ve Altyapı

Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu, İslamabad-Tahran-İstanbul yük treninin Pakistan-İran-Türkiye rotasında sanayici ve iş insanlarına yeni bir seçenek sunacağını, Pakistan ile Türkiye arasında 35 gün süren deniz taşımacılığına kıyasla zaman ve maliyet tasarrufu sağlarken iki ülke arasındaki ticaretin gelişmesine yol açacağını belirtti.

Bölgesel Kapsamlı Ekonomik Ortaklık RCEP Anlaşması Hayata Geçti

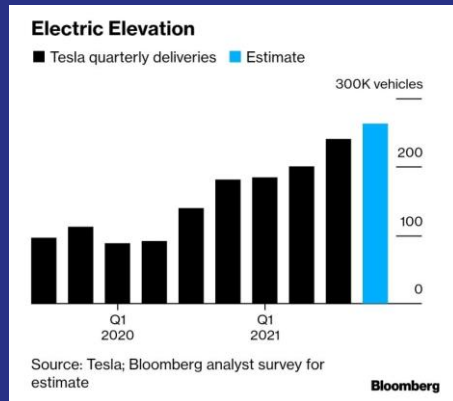
RCEP (REGIONAL COMPREHENSIVE ECONOMIC PARTNERSHIP) ÜYELERİ					
	NUFÜS (Milyon)	DEĞİŞİM (PUAN)		NUFÜS (Milyon)	DEĞİŞİM (PUAN)
AVUSTRALYA	27,1	1.327,8	ÇİN	1.428,0	14.722,7
LAOS	7,9	19,1	SİNGAPUR	5,9	339,9
BRUNEİ	0,4	12,0	ENDONEZYA	284,9	1.058,4
MALEZYA	35,4	337	G.KORE	51,3	1.637,9
Y.ZELANDA	5,1	212,5	JAPONYA	122,5	5.057,8
MYANMAR	55,05	80	TAYLAND	70,4	501,7
KAMBOÇYA	16,7	25,8	VİETNAM	102,5	271,2
FİLİPİNLER	119,2	361,5	TOPLAM	2.332,5	25.965,3

Kaynak: IMF, Dünya Bankası, Bloomberg HT Araştırma

Güneydoğu Asya Uluslar Birliği ASEAN Sekreterliği yaptığı açıklamada, Bölgesel Kapsamlı Ekonomik Ortaklık RCEP Anlaşması'nın Avustralya, Brunei, Kamboçya, Çin, Japonya, Laos, Yeni Zelanda, Singapur, Tayland ve Vietnam için yürürlüğe girdiğini, Güney Kore'de ise 1 Şubat'ta yürürlüğe gireceğini duyurdu.

Güneydoğu Asya Ülkeleri Birliği ASEAN Liderler Zirvesi kapsamında düzenlenen RCEP görüşmesinde sona gelindi. RCEP, 15 ülke ve 2,1 milyarlık nüfusu kapsıyor. Küresel gayri safi yurt içi hasılanın yüzde 30'una tekabül ediyor. Bölgesel ticaret koşullarını düzenleyen ve üye ülkelerin karşılıklı çıkarlarını gözeterek mal ve hizmet dolaşımı üzerindeki tarifeleri indirmeyi amaçlayan RCEP anlaşması, e-ticaret, fikri mülkiyet ve devlet alımları gibi konuları da içerisinde barındırıyor. Anlaşma ile birlikte küresel ekonominin üçte birini kapsayan bir serbest ticaret bölgesi oluşuyor.

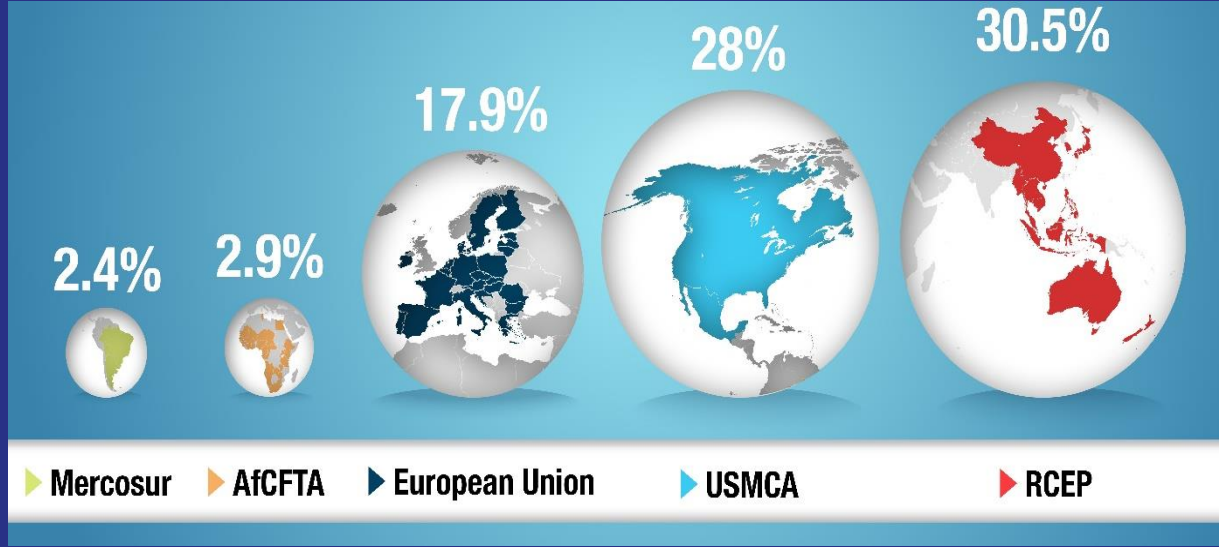
Tesla Yılı Toplam 936 Bin Satışla Kapattı



Tesla 4. çeyrekte 398.600 otomobil satışı gerçekleştirirken yılı toplam 936 bin satışla kapattı. Bu rakam 2020'ye göre %87 artışı ifade ediyor. 2022'de Berlin ve Austin fabrikalarının da faaliyete geçmesiyle üretim ve satış rakamlarının çok daha hızlı artması bekleniyor. Tesla bu satışlarla 1 trilyon dolarlık marka değerine sahip ilk otomotiv markası oldu.

Dünyanın Ticaret Blokları

1948'de Serbest Ticaret Anlaşması sayısı sıfır iken, 2022'de 354'e ulaştı.



Çin-Avrupa Yük Treni Sayısı 15 Bine Ulaştı

Çin Devlet Demiryolları Grubu Limited Şirketi'nin yaptığı açıklamaya göre, Çin-Avrupa yük tren hizmeti, güvenli ve sorunsuz operasyonlarıyla 2021 yılında hızlı bir büyüme kaydetti ve yük

tren seferleri bir önceki yıla kıyasla yüzde 22 artarak 2021'de 15.000'e ulaştı.

Bu dönemde yük trenleri bir önceki yıla kıyasla yüzde 29 artışla toplam 1,46 milyon TEU (1 TEU, 20 feet'lik konteyneri ifade etmektedir) mal elleçledi.

Demiryolu güzergahlarındaki ülkeler arasındaki iş birliğinin de güçlendiğini belirten şirket, tren seferlerinin istikrarlı işleyişinin dünya genelinde sektörlerin ve tedarik zincirlerinin istikrarına olumlu katkı sağladığını kaydetti.

Meksika 2023'te Petrol İhracatını Bitirecek

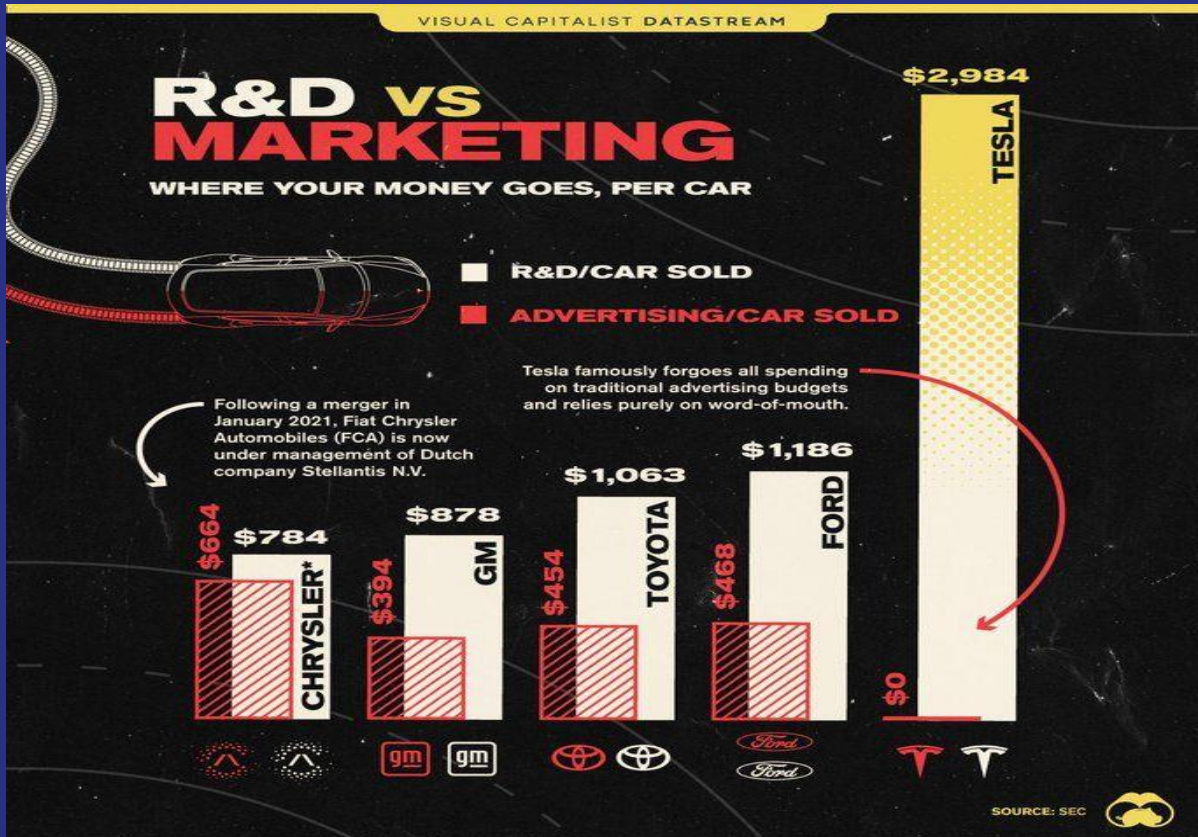


Meksika, kendi kendine yeterliliğe odaklanmak amacıyla ham petrol ihracatını iki yıl içinde askıya alacak. Karar, Başkan Andres Manuel Lopez Obrador'un ithal yakıtlara bağımlılığı azaltmak için yerel yakıt üretimini artırma planının bir parçası. Pemex'in CEO'su Octavio Romero,

ihracatın aşamalı olarak durdurulması duyurusunu yaptı. Aynı zamanda Meksika'nın petrol ihracatını gelecek yıla göre yüzde 50'den fazla azaltarak günde 435.000 varile indireceğini söyledi.

ABD Enerji Bilgi İdaresi'nin verilerine göre, şu anda Meksika, Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada'dan sonra Amerika Kıtasının üçüncü büyük petrol ihracatçısı konumunda bulunuyor. Ham petrolün ana varış noktaları, Kuzey Amerika, Çin, Hindistan ve Güney Kore'nin yanı sıra Avrupa ülkeleridir. İhracatta bir kesinti, bu ithalatçılardan bazılarının alternatif tedarikçiler aramasına neden olabilir.

Otomotiv Şirketlerinin Satılan Otomobil Başına Ar-Ge Harcamaları ve Reklam Harcamaları



Çin'i, 2022 Yılında Ticarete Benzeri Görülmemiş Bir Zorluk Bekliyor



Çin'in, bu yıl ihracat artışını artıran elverişli koşullar sürdürülebilir olmayacağından, önümüzdeki yıl ticareti istikrara kavuşturmada benzeri görülmemiş bir zorlukla karşı karşıya kalacağı bildirildi. Ticaret Bakan Yardımcısı Ren Hongbin, Pekin'de düzenlediği bir brifingde, rakip ülkelerin üretim kapasitelerini toparlaması ve ihracat değerlerini artıran enflasyonun

kademeli olarak azalmasıyla ihracat kazanımlarının yavaşlayabileceğini ifade etti.

Ren'e göre Çin, ticaret şirketlerinin döviz risklerini yönetme konusundaki farkındalığını ve yeteneğini artıracak. Hükümet ayrıca uluslararası lojistik ve tedarik zinciri sorunlarından kaynaklanan baskıları hafifletme çabalarını hızlandıracak ve emtia tedarikini aktif olarak sağlayacak.

Çin, İhracat Kontrolleri Konusunda İlk Resmi Raporunu Yayınladı

Çin ilgili politikaların genel görünümünü vermek ve uluslararası toplumun kendi konumunu daha iyi anlamasına yardımcı olmak için ihracat kontrolleriyle ilgili ilk resmi raporunu yayınladı.



Çin Devlet Konseyi Bilgi Ofisi tarafından yayınlanan Çin'in İhracat Kontrolleri başlıklı raporun ana metni dört bölümden oluşuyor: Çin'in ihracat

kontrolü konusundaki temel konumu, ihracat kontrolü için yasal ve düzenleyici sistemde sürekli iyileştirme, ihracat kontrol sisteminin modernizasyonu ve uluslararası alışveriş ve iş birliği.

Resmi raporda, istikrarsızlaştırıcı faktörlerin ve belirsizliklerin artması, uluslararası güvenlik ve düzenin bozulması ve dünya barışına yönelik zorluklar ve tehditlerin artmasıyla birlikte dünyanın bir yüzyıl içinde görülmemiş ölçekte köklü değişiklikler geçirdiği ifade ediliyor.

ABD Çelik Kotalarının Detaylarını Açıkladı



ABD, AB'den ithal edilen çelik ürünlere 232. madde kapsamında uygulayacağı vergiye tabi kotanın detaylarını açıkladı. Düzenlemeye göre, yalnızca AB'de eritilip dökülen çelik ürünler kotaya tabi tutulacak.

Başkan Biden, bu önlemlerin, AB'den gerçekleştirilen çelik ithalatını kısıtlayarak ABD-AB ortaklığını gelecekteki düzenlemelere olanak sağlayacak şekilde güçlendirerek, çelik ithalatının ulusal güvenliğe tehdidini engellemek için uzun vadeli alternatif bir yol sağlayacağını belirtti.

Başkan Biden, bu önlemlerin,

Taraflar, ticaret çözümleri ve gümrük konularını içeren koordinasyonu genişletme, iki taraflı çelik ve alüminyum ticaretini izleme ve piyasa dışı kapasite fazlasını ele alma konusunda iş birliği yapacak. Devam eden ortaklık yıllık bazda gözden geçirilecek. ABD ve AB, piyasa koşullarını eski haline getirmek ve çelik ile alüminyum üretiminden kaynaklanan karbon yoğunluğunun azaltılmasını desteklemek için küresel çelik ve alüminyum düzenlemelerine ilişkin görüşmeleri 31 Ekim 2023 tarihine kadar sonuçlandırmaya çalışacak.

Çin ve RCEP Üyeleri Arasındaki Ticaret İlk 11 Ayda 11 Trilyon Yuana Yaklaştı



Çin gümrük verilerine göre, Çin ile Bölgesel Kapsamlı Ekonomik Ortaklık'ın (RCEP) diğer 14 üyesi arasındaki ithalat ve ihracat, bu yılın ilk 11 ayında toplam 10,96 trilyon yuan yaklaşık 1,72 trilyon dolar oldu.

Çin Gümrük Genel İdaresi (GAC) yaptığı açıklamada, rakamın Çin'in toplam dış ticaret değerinin yüzde 31'ini oluşturduğunu bildirdi. GAC, ülkenin diğer RCEP üyeleriyle ticaretini daha da kolaylaştırmak için şirketleri ilgili ithalat ve ihracat prosedürlerine alıştırmak ve beş RCEP üyesiyle Yetkilendirilmiş Ekonomik Operatörlerin (AEO'lar) karşılıklı tanınmasını ilerletmek gibi bazı adımlar atmakta olduğunu bildirdi.

Çin-CELAC İttifakı



Çin ve CELAC Latin Amerika ve Karayip Devletleri ittifakı arasında resmi adı Kilit Alanlarda İş Birliği için Ortak Eylem Planı olan bir anlaşma imzalandı. Uzmanlara göre anlaşma Çin'in Latin Amerika'da güçlenmesi anlamına geliyor. Çin dünyada birçok bölge ile benzer karmaşık ve hacimli anlaşmalar yapıyor.

Anlaşmaya göre Pekin; nükleer teknolojiyi paylaşmak, 5G ağları inşa etmek, uzay programları geliştirmek ve Amerika'nın arka bahçesi olarak tanımladığı Latin Amerika'ya ucuz krediler sağlamak gibi yeni araçlar edinecek.

Çin'in Latin Amerika ile ticareti 25 kattan fazla artarak, 2000 yılında 12 milyar dolardan 2020 yılında 315 milyar dolara yükseldi.

Türk Mallarına Dönük Fiili Boykot Uygulamaya Devam Eden Suudi Arabistan Türkiye'ye İhracatta Rekor Kırdı



Türk mallarına boykot uygulayan ve Türkiye'den ithalatı 3,2 milyar dolardan 189 milyon dolara düşüren Suudi Arabistan, 2021'de 11 ayda Türkiye'ye 3 milyar dolarlık mal ihrac ederek rekor kırdı.

Türkiye'nin Suudi Arabistan'a ihracatı, 2021'in Ocak-Kasım döneminde 189 milyon dolara kadar geriledi.

TÜİK verilerine göre, 2019'da 3,2 milyar dolara kadar yükselen

2019'da 1,9 milyar dolar, 2020'de 1,7 milyar dolar olan Türkiye'nin Suudi Arabistan'dan ithalatı ise 2021'in Ocak-Kasım döneminde 3 milyar dolara yükselerek rekor kırdı. Böylece Türkiye, Suudi Arabistan'a karşı 2,8 milyar dolarlık yüksek dış ticaret açığı vermiş oldu.

Çin'den 2000 Deniz Aşırı Depo



Çin Ticaret Bakanlığı açıklamasına göre; Çin, sınır ötesi e-ticaretini geliştirmek amacıyla, alıcı ülke ve bölgelerde faaliyet gösteren ihracat ve e-ticaret firmaları tarafından inşa edilen 2.000'den fazla denizaşırı depo kurdu.

Bu depoların toplam alanı 16 milyon m²'yi aşmaktadır. Ürünler, bu depolardan doğrudan yerel müşterilere teslim edilmektedir. Depolar, sınır ötesi e-ticaret ve dış ticaret için hayati öneme sahiptir.

Çin Ticaret Bakanlığı ayrıca, sınır ötesi e-ticaret şirketlerini, dış ticaret şirketlerini ve lojistik firmalarını farklı ülkelerde ortak depolar inşa etmeye ve kalkınmayı desteklemek için finansal destek sunmaya teşvik edeceğini açıkladı.

Çin Yeni Gemi Siparişinde İlk Sırada



Küresel gemi yapımı ve denizcilik piyasası hakkında yetkili bir araştırma ve analiz kuruluşu İngiliz Clarkson Research tarafından dün yayınlanan verilere göre, geçen sene dünya çapında bin 846 yeni gemi siparişi verildi. Bunlar arasında Çinli gemi yapımı işletmelerinin aldığı

sipariş sayısı 965 oldu ve küresel pazarın yaklaşık yüzde 50'ini oluşturdu.

Güney Kore Çin'i izleyerek 403 siparişle küresel pazarın yüzde 38'ini oluşturdu ve ikinci sırada yer aldı. Geçen sene deniz taşımacılığı ücretinde büyük artış görüldü. Konteyner gemilerinin siparişi 2020 yılına göre en az 10 kat arttı. Çin, büyük rekabet gücüyle, konteyner gemi siparişlerinin yüzde 50'sini aldı.

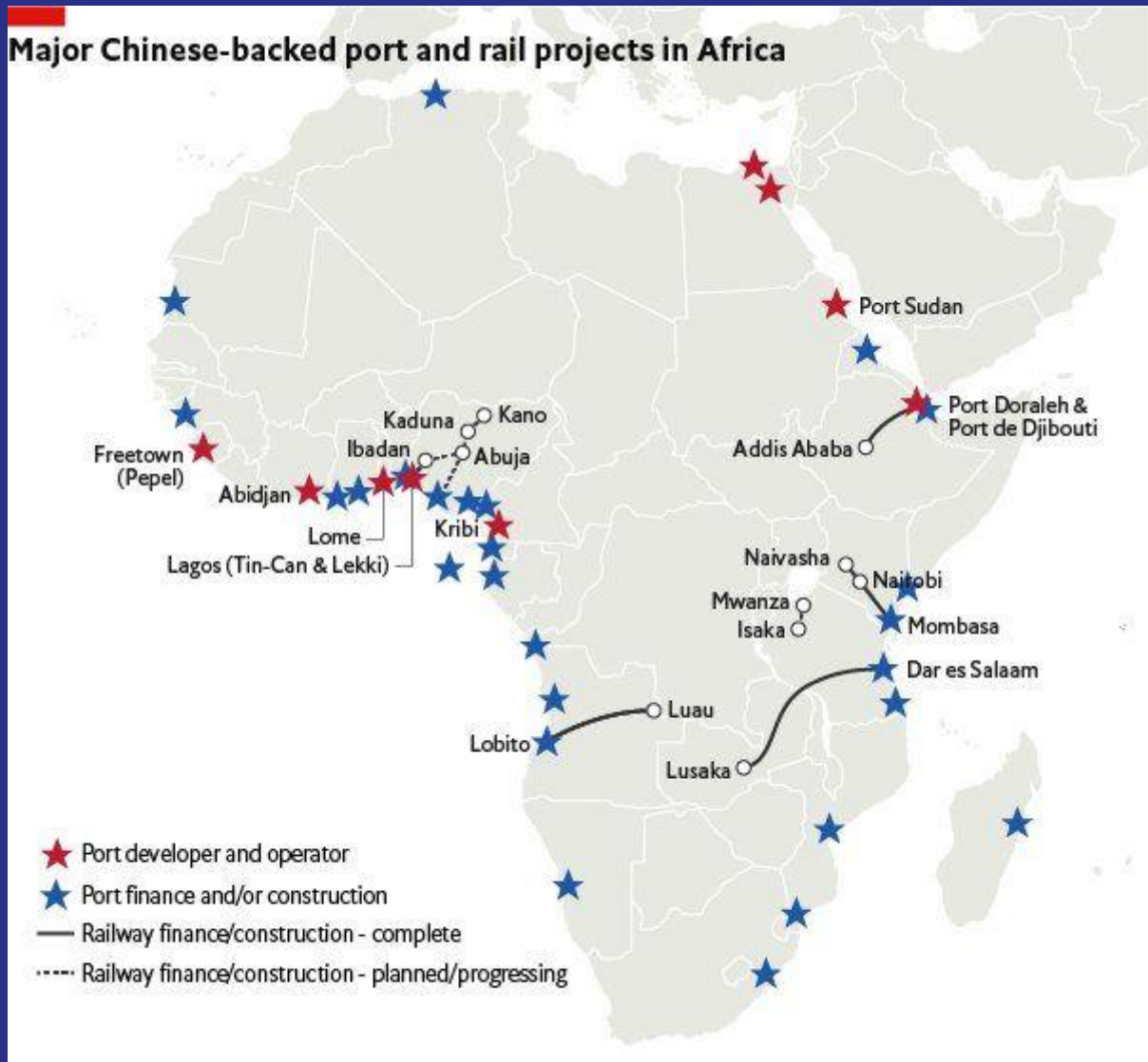
İran Yeni KDV Yasası



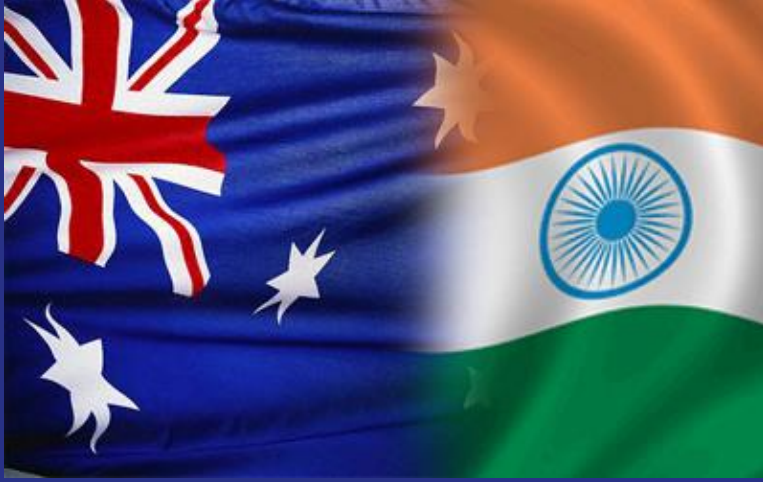
İran'da 3 Ocak 2022 tarihinden itibaren yeni KDV yasaı yürürlüğe girdi. 57 maddelik bu yasaya göre bazı mal ve hizmetlerde fiyatlar artacak. İran'daki yeni vergi yasasına göre iç hat uçak seferlerinde %4, dış hat seferlerinde ise %9 KDV uygulanacak. Ayrıca şeker vergisi muafiyeti kaldırılmış olup şeker

%9 vergiye tabi olacak. Ayrıca altına uygulanan KDV kaldırıldı. Sadece işlenmiş altın ürünlerinde işleme ücretine %9 vergi uygulanacak.

Çin'in Afrika Üzerindeki Liman ve Demiryolu Yatırımları



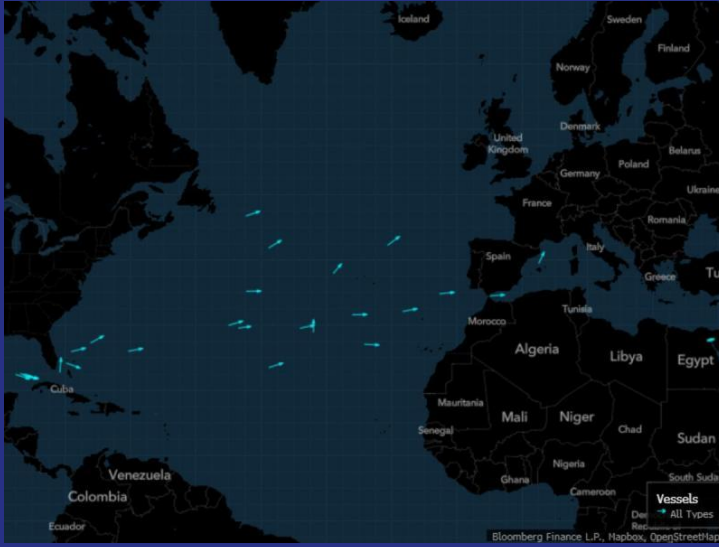
Hindistan ve Avustralya'nın Geçi STA Müzakerelerini Yakında Tamamlaması Bekleniyor



Hindistan Ticaret Bakanlığı, Hindistan ve Avustralya'nın ekonomik bağlarını güçlendirmeyi amaçlayan bir geçici serbest ticaret anlaşmasının (FTA) yakında hayata geçeceğini açıkladı. Resmi olarak Kapsamlı Ekonomik İş Birliği Anlaşması (CECA) olarak

adlandırılan nihai anlaşmanın 2022'nin sonuna kadar tamamlanması öngörülüyor. Pakt, mallar, hizmetler, yatırım, menşe kuralları, gümrük kolaylıkları, yasal ve kurumsal konular gibi alanları kapsıyor.

ABD'den Batı Avrupa Limanlarına Yönlendirilen LNG Tankeri Sayısı Arttı

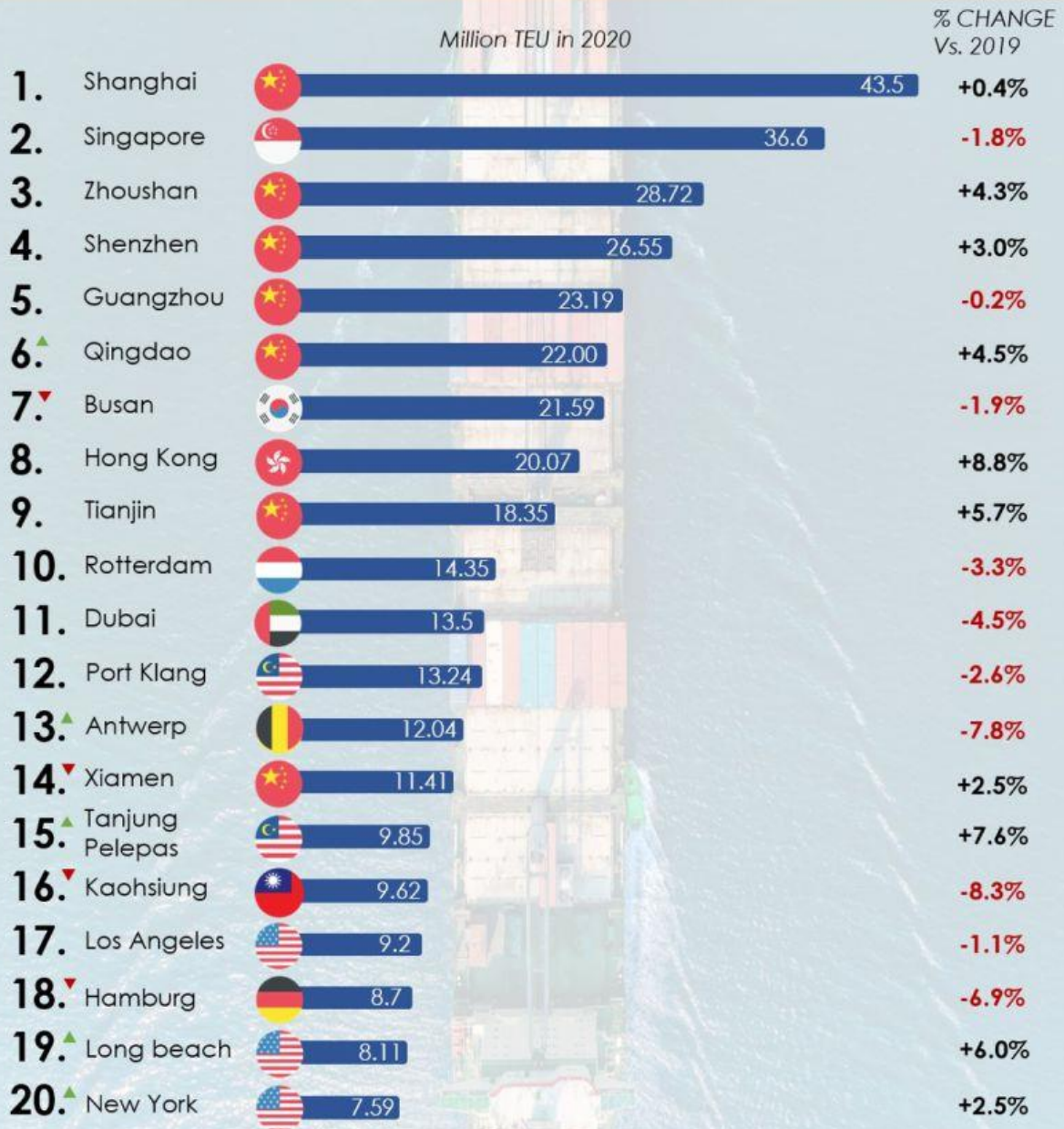


Rusya'dan Avrupa'ya sağlanan doğal gaz miktarında artış sağlanamaması, kış aylarında enerji krizi yaşamak istemeyen Avrupa ülkelerini ABD'den LNG alımına yöneltti. Ocak ayı başında Avrupa'da doğal gaz fiyatlarının rekor seviyeleri görmesinin ardından rotasını Batı Avrupa limanlarını çeviren LNG tankerlerinin sayısı arttı.

ABD'den 15 kargo LNG'nin rotalarının Avrupa limanları olduğunu duyuruldu. Bu LNG kargolarının 12'si İngiltere, Fransa ve İspanya limanlarına ulaşacak. Geri kalan 3 kargo Hollanda, Cebelitarık ve Malta'ya gidecek. Bloomberg News'un haberine göre henüz ulaşılacakları limanlar deklare edilmemiş olan 11 ABD LNG kargosunun daha Avrupa'ya yöneleceği beklenmekte.

Toplam Deniz Kargo Trafiği Büyüklüğüne Göre, Dünyanın En Büyük 20 Konteyner Limanının 14'ü Asya'da ve 7'si Çin'de

TOP 20 CONTAINER PORTS BY TOTAL SEA CARGO TRAFFIC IN 2020



Özbekistan Hükümeti Et ve Patates İçin KDV Muafiyetini 4 Ay Daha Uzattı



2021 yılının sonuna kadar et ve et ürünleri, patates ve dondurulmuş balıkların cirosu ile Özbekistan topraklarına yapılan ithalatı KDV'den muaf olmuştu. Hükümetin Meclise sunduğu yasa tasarısı bu yardımların 4 ay daha uzatılmasını sağlıyor.

30 Nisan 2022'ye kadar aşağıdakiler

KDV'den muaf olacak:

- Özbekistan topraklarına bitkisel yağ, ayçiçeği ve keten tohumlarının yanı sıra soya fasulyesi ithalatı
- Bitkisel yağ (pamuk tohumu yağı hariç) üretimi ve (veya) satışı için ciro
- Et (sığır, koyun, kümes hayvanları), canlı hayvanlar (sığır ve kümes hayvanları) ve bunların kesim, patates ve dondurulmuş balıklardan elde edilen ürünlerinin ve bunların ülkeye ithalatının cirosu

Ürdün Tarafından Gümrük Vergilerinde Yeni Düzenleme Yapılacak



Ürdün Başbakanı tarafından yapılan açıklamada Bakanlar Kurulunca alınan bir Karar uyarınca ithalatta uygulanan gümrük vergilerinde yeniden bir düzenleme yapılacağı, bu düzenlemenin ulusal ekonominin rekabet edebilirliğinin arttırılmasını amaçladığı, üretim ve ticari maliyetlerin azaltılacağı, yatırım ortamını iyileştireceği ve halkın alım gücünü yükselteceği ifade edildi.

Yeni düzenlemeye göre daha önceden 11 kategori altında %0-%40 arasında uygulanan gümrük vergilerinin 4 kategori altında %0-%25 arasında tatbik edileceği, ayrıca, Ürdün'de eşdeğer üretimi bulunmayan (korunma uygulanan gıda, mühendislik ve inşaat ve mobilya ürünleri hariç) ürünler için gümrük vergisinin %5 olarak uygulanacağı kaydedildi.



sektor@tim.org.tr